

01_13NCRA_SR03-300_Acrolein_TRAV_1-Hr_SE-NW_Bound_Corrected

** BREEZE ISC GIS Pro v5.2.1 - C:\NCRA\Modeling\Acrolein_Risk\Traveling_Trains\Santa Rosa\13NCRA_SR03-300_Acrolein_TRAV_1-Hr_SE-NW_Bound_Corrected.dat
 ** Trinity Consultants

CO STARTING
 CO TITLEONE NCRA Cumulative 1-Hr Acrolein Impacts
 CO TITLETWO Maximum train overlap at SE/NW Bound Direction
 CO MODELOPT DFAULT CONC URBAN
 CO AVERTIME 1
 CO POLLUTID OTHER
 CO TERRHGTS FLAT
 CO FLAGPOLE 1.2
 CO RUNORNOT RUN
 CO FINISHED

SO STARTING
 SO ELEVUNIT METERS
 SO LOCATION NCRA_S1 AREA 98.64 -92.28 0
 ** SRCDESCR NCRA Cumulative Trains 2, 3 &4_North-South
 SO LOCATION NCRA_S2 AREA 35.0 -28.64 0
 ** SRCDESCR NCRA Cumulative Trains 2, 3 &4_North-South
 SO LOCATION NCRA_S3 AREA -28.64 35.0 0
 ** SRCDESCR NCRA Cumulative Trains 2, 3 &4_North-South
 SO LOCATION NCRA_S4 AREA -92.28 98.64 0
 ** SRCDESCR NCRA Cumulative Trains 2, 3 &4_North-South
 SO LOCATION NCRA_S5 AREA -155.92 162.28 0
 ** SRCDESCR NCRA Cumulative Trains 2, 3 &4_North-South
 SO SRCPARAM NCRA_S1 2.110000E-11 4.953 9 90 135 2.3
 SO SRCPARAM NCRA_S2 2.110000E-11 4.953 9 90 135 2.3
 SO SRCPARAM NCRA_S3 2.110000E-11 4.953 9 90 135 2.3
 SO SRCPARAM NCRA_S4 2.110000E-11 4.953 9 90 135 2.3
 SO SRCPARAM NCRA_S5 2.110000E-11 4.953 9 90 135 2.3
 SO SRCGROUP NCRA_S1 NCRA_S1
 SO SRCGROUP NCRA_S2 NCRA_S2
 SO SRCGROUP NCRA_S3 NCRA_S3
 SO SRCGROUP NCRA_S4 NCRA_S4
 SO SRCGROUP NCRA_S5 NCRA_S5
 SO SRCGROUP ALL
 SO FINISHED

RE STARTING
 RE DI SCCART -106.07 247.49 1.2
 RE DI SCCART -113.14 240.42 1.2
 RE DI SCCART -120.21 233.35 1.2
 RE DI SCCART -127.28 226.27 1.2
 RE DI SCCART -134.35 219.2 1.2
 RE DI SCCART -141.42 212.13 1.2
 RE DI SCCART -148.49 205.06 1.2
 RE DI SCCART -155.56 197.99 1.2
 RE DI SCCART -159.1 194.45 1.2
 RE DI SCCART -162.63 190.92 1.2
 RE DI SCCART -164.76 188.8 1.2
 RE DI SCCART -166.17 187.38 1.2
 RE DI SCCART -167.58 185.97 1.2
 RE DI SCCART -169.0 184.55 1.2
 RE DI SCCART -170.41 183.14 1.2
 RE DI SCCART -183.14 170.41 1.2
 RE DI SCCART -184.55 169.0 1.2
 RE DI SCCART -185.97 167.58 1.2
 RE DI SCCART -187.38 166.17 1.2
 RE DI SCCART -188.8 164.76 1.2
 RE DI SCCART -190.92 162.63 1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-194.45	159.1	1.2
RE DI SCCART	-197.99	155.56	1.2
RE DI SCCART	-205.06	148.49	1.2
RE DI SCCART	-212.13	141.42	1.2
RE DI SCCART	-219.2	134.35	1.2
RE DI SCCART	-226.27	127.28	1.2
RE DI SCCART	-233.35	120.21	1.2
RE DI SCCART	-240.42	113.14	1.2
RE DI SCCART	-247.49	106.07	1.2
RE DI SCCART	-98.99	240.42	1.2
RE DI SCCART	-106.07	233.35	1.2
RE DI SCCART	-113.14	226.27	1.2
RE DI SCCART	-120.21	219.2	1.2
RE DI SCCART	-127.28	212.13	1.2
RE DI SCCART	-134.35	205.06	1.2
RE DI SCCART	-141.42	197.99	1.2
RE DI SCCART	-148.49	190.92	1.2
RE DI SCCART	-152.03	187.38	1.2
RE DI SCCART	-155.56	183.85	1.2
RE DI SCCART	-157.68	181.73	1.2
RE DI SCCART	-159.1	180.31	1.2
RE DI SCCART	-160.51	178.9	1.2
RE DI SCCART	-161.93	177.48	1.2
RE DI SCCART	-163.34	176.07	1.2
RE DI SCCART	-176.07	163.34	1.2
RE DI SCCART	-177.48	161.93	1.2
RE DI SCCART	-178.9	160.51	1.2
RE DI SCCART	-180.31	159.1	1.2
RE DI SCCART	-181.73	157.68	1.2
RE DI SCCART	-183.85	155.56	1.2
RE DI SCCART	-187.38	152.03	1.2
RE DI SCCART	-190.92	148.49	1.2
RE DI SCCART	-197.99	141.42	1.2
RE DI SCCART	-205.06	134.35	1.2
RE DI SCCART	-212.13	127.28	1.2
RE DI SCCART	-219.2	120.21	1.2
RE DI SCCART	-226.27	113.14	1.2
RE DI SCCART	-233.35	106.07	1.2
RE DI SCCART	-240.42	98.99	1.2
RE DI SCCART	-91.92	233.35	1.2
RE DI SCCART	-98.99	226.27	1.2
RE DI SCCART	-106.07	219.2	1.2
RE DI SCCART	-113.14	212.13	1.2
RE DI SCCART	-120.21	205.06	1.2
RE DI SCCART	-127.28	197.99	1.2
RE DI SCCART	-134.35	190.92	1.2
RE DI SCCART	-141.42	183.85	1.2
RE DI SCCART	-144.96	180.31	1.2
RE DI SCCART	-148.49	176.78	1.2
RE DI SCCART	-150.61	174.66	1.2
RE DI SCCART	-152.03	173.24	1.2
RE DI SCCART	-153.44	171.83	1.2
RE DI SCCART	-154.86	170.41	1.2
RE DI SCCART	-156.27	169.0	1.2
RE DI SCCART	-169.0	156.27	1.2
RE DI SCCART	-170.41	154.86	1.2
RE DI SCCART	-171.83	153.44	1.2
RE DI SCCART	-173.24	152.03	1.2
RE DI SCCART	-174.66	150.61	1.2
RE DI SCCART	-176.78	148.49	1.2
RE DI SCCART	-180.31	144.96	1.2
RE DI SCCART	-183.85	141.42	1.2
RE DI SCCART	-190.92	134.35	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-197.99	127.28	1.2
RE DI SCCART	-205.06	120.21	1.2
RE DI SCCART	-212.13	113.14	1.2
RE DI SCCART	-219.2	106.07	1.2
RE DI SCCART	-226.27	99.0	1.2
RE DI SCCART	-233.35	91.92	1.2
RE DI SCCART	-84.85	226.27	1.2
RE DI SCCART	-91.92	219.2	1.2
RE DI SCCART	-98.99	212.13	1.2
RE DI SCCART	-106.07	205.06	1.2
RE DI SCCART	-113.14	197.99	1.2
RE DI SCCART	-120.21	190.92	1.2
RE DI SCCART	-127.28	183.85	1.2
RE DI SCCART	-134.35	176.78	1.2
RE DI SCCART	-137.89	173.24	1.2
RE DI SCCART	-141.42	169.71	1.2
RE DI SCCART	-143.54	167.58	1.2
RE DI SCCART	-144.96	166.17	1.2
RE DI SCCART	-146.37	164.76	1.2
RE DI SCCART	-147.79	163.34	1.2
RE DI SCCART	-149.2	161.93	1.2
RE DI SCCART	-161.93	149.2	1.2
RE DI SCCART	-163.34	147.79	1.2
RE DI SCCART	-164.76	146.37	1.2
RE DI SCCART	-166.17	144.96	1.2
RE DI SCCART	-167.58	143.54	1.2
RE DI SCCART	-169.71	141.42	1.2
RE DI SCCART	-173.24	137.89	1.2
RE DI SCCART	-176.78	134.35	1.2
RE DI SCCART	-183.85	127.28	1.2
RE DI SCCART	-190.92	120.21	1.2
RE DI SCCART	-197.99	113.14	1.2
RE DI SCCART	-205.06	106.07	1.2
RE DI SCCART	-212.13	99.0	1.2
RE DI SCCART	-219.2	91.92	1.2
RE DI SCCART	-226.27	84.85	1.2
RE DI SCCART	-77.78	219.2	1.2
RE DI SCCART	-84.85	212.13	1.2
RE DI SCCART	-91.92	205.06	1.2
RE DI SCCART	-98.99	197.99	1.2
RE DI SCCART	-106.07	190.92	1.2
RE DI SCCART	-113.14	183.85	1.2
RE DI SCCART	-120.21	176.78	1.2
RE DI SCCART	-127.28	169.71	1.2
RE DI SCCART	-130.81	166.17	1.2
RE DI SCCART	-134.35	162.63	1.2
RE DI SCCART	-136.47	160.51	1.2
RE DI SCCART	-137.89	159.1	1.2
RE DI SCCART	-139.3	157.68	1.2
RE DI SCCART	-140.71	156.27	1.2
RE DI SCCART	-142.13	154.86	1.2
RE DI SCCART	-154.86	142.13	1.2
RE DI SCCART	-156.27	140.71	1.2
RE DI SCCART	-157.68	139.3	1.2
RE DI SCCART	-159.1	137.89	1.2
RE DI SCCART	-160.51	136.47	1.2
RE DI SCCART	-162.63	134.35	1.2
RE DI SCCART	-166.17	130.81	1.2
RE DI SCCART	-169.71	127.28	1.2
RE DI SCCART	-176.78	120.21	1.2
RE DI SCCART	-183.85	113.14	1.2
RE DI SCCART	-190.92	106.07	1.2
RE DI SCCART	-197.99	99.0	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-205.06	91.92	1.2
RE DI SCCART	-212.13	84.85	1.2
RE DI SCCART	-219.2	77.78	1.2
RE DI SCCART	-70.71	212.13	1.2
RE DI SCCART	-77.78	205.06	1.2
RE DI SCCART	-84.85	197.99	1.2
RE DI SCCART	-91.92	190.92	1.2
RE DI SCCART	-98.99	183.85	1.2
RE DI SCCART	-106.07	176.78	1.2
RE DI SCCART	-113.14	169.71	1.2
RE DI SCCART	-120.21	162.63	1.2
RE DI SCCART	-123.74	159.1	1.2
RE DI SCCART	-127.28	155.56	1.2
RE DI SCCART	-129.4	153.44	1.2
RE DI SCCART	-130.81	152.03	1.2
RE DI SCCART	-132.23	150.61	1.2
RE DI SCCART	-133.64	149.2	1.2
RE DI SCCART	-135.06	147.79	1.2
RE DI SCCART	-147.79	135.06	1.2
RE DI SCCART	-149.2	133.64	1.2
RE DI SCCART	-150.61	132.23	1.2
RE DI SCCART	-152.03	130.81	1.2
RE DI SCCART	-153.44	129.4	1.2
RE DI SCCART	-155.56	127.28	1.2
RE DI SCCART	-159.1	123.74	1.2
RE DI SCCART	-162.63	120.21	1.2
RE DI SCCART	-169.71	113.14	1.2
RE DI SCCART	-176.78	106.07	1.2
RE DI SCCART	-183.85	98.99	1.2
RE DI SCCART	-190.92	91.92	1.2
RE DI SCCART	-197.99	84.85	1.2
RE DI SCCART	-205.06	77.78	1.2
RE DI SCCART	-212.13	70.71	1.2
RE DI SCCART	-63.64	205.06	1.2
RE DI SCCART	-70.71	197.99	1.2
RE DI SCCART	-77.78	190.92	1.2
RE DI SCCART	-84.85	183.85	1.2
RE DI SCCART	-91.92	176.78	1.2
RE DI SCCART	-98.99	169.71	1.2
RE DI SCCART	-106.07	162.63	1.2
RE DI SCCART	-113.14	155.56	1.2
RE DI SCCART	-116.67	152.03	1.2
RE DI SCCART	-120.21	148.49	1.2
RE DI SCCART	-122.33	146.37	1.2
RE DI SCCART	-123.74	144.96	1.2
RE DI SCCART	-125.16	143.54	1.2
RE DI SCCART	-126.57	142.13	1.2
RE DI SCCART	-127.99	140.71	1.2
RE DI SCCART	-140.71	127.99	1.2
RE DI SCCART	-142.13	126.57	1.2
RE DI SCCART	-143.54	125.16	1.2
RE DI SCCART	-144.96	123.74	1.2
RE DI SCCART	-146.37	122.33	1.2
RE DI SCCART	-148.49	120.21	1.2
RE DI SCCART	-152.03	116.67	1.2
RE DI SCCART	-155.56	113.14	1.2
RE DI SCCART	-162.63	106.07	1.2
RE DI SCCART	-169.71	98.99	1.2
RE DI SCCART	-176.78	91.92	1.2
RE DI SCCART	-183.85	84.85	1.2
RE DI SCCART	-190.92	77.78	1.2
RE DI SCCART	-197.99	70.71	1.2
RE DI SCCART	-205.06	63.64	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-56.57	197.99	1.2
RE DI SCCART	-63.64	190.92	1.2
RE DI SCCART	-70.71	183.85	1.2
RE DI SCCART	-77.78	176.78	1.2
RE DI SCCART	-84.85	169.71	1.2
RE DI SCCART	-91.92	162.63	1.2
RE DI SCCART	-98.99	155.56	1.2
RE DI SCCART	-106.07	148.49	1.2
RE DI SCCART	-109.6	144.96	1.2
RE DI SCCART	-113.14	141.42	1.2
RE DI SCCART	-115.26	139.3	1.2
RE DI SCCART	-116.67	137.89	1.2
RE DI SCCART	-118.09	136.47	1.2
RE DI SCCART	-119.5	135.06	1.2
RE DI SCCART	-120.92	133.64	1.2
RE DI SCCART	-133.64	120.92	1.2
RE DI SCCART	-135.06	119.5	1.2
RE DI SCCART	-136.47	118.09	1.2
RE DI SCCART	-137.89	116.67	1.2
RE DI SCCART	-139.3	115.26	1.2
RE DI SCCART	-141.42	113.14	1.2
RE DI SCCART	-144.96	109.6	1.2
RE DI SCCART	-148.49	106.07	1.2
RE DI SCCART	-155.56	98.99	1.2
RE DI SCCART	-162.63	91.92	1.2
RE DI SCCART	-169.71	84.85	1.2
RE DI SCCART	-176.78	77.78	1.2
RE DI SCCART	-183.85	70.71	1.2
RE DI SCCART	-190.92	63.64	1.2
RE DI SCCART	-197.99	56.57	1.2
RE DI SCCART	-49.5	190.92	1.2
RE DI SCCART	-56.57	183.85	1.2
RE DI SCCART	-63.64	176.78	1.2
RE DI SCCART	-70.71	169.71	1.2
RE DI SCCART	-77.78	162.63	1.2
RE DI SCCART	-84.85	155.56	1.2
RE DI SCCART	-91.92	148.49	1.2
RE DI SCCART	-98.99	141.42	1.2
RE DI SCCART	-102.53	137.89	1.2
RE DI SCCART	-106.07	134.35	1.2
RE DI SCCART	-108.19	132.23	1.2
RE DI SCCART	-109.6	130.81	1.2
RE DI SCCART	-111.02	129.4	1.2
RE DI SCCART	-112.43	127.99	1.2
RE DI SCCART	-113.84	126.57	1.2
RE DI SCCART	-126.57	113.84	1.2
RE DI SCCART	-127.99	112.43	1.2
RE DI SCCART	-129.4	111.02	1.2
RE DI SCCART	-130.81	109.6	1.2
RE DI SCCART	-132.23	108.19	1.2
RE DI SCCART	-134.35	106.07	1.2
RE DI SCCART	-137.89	102.53	1.2
RE DI SCCART	-141.42	98.99	1.2
RE DI SCCART	-148.49	91.92	1.2
RE DI SCCART	-155.56	84.85	1.2
RE DI SCCART	-162.63	77.78	1.2
RE DI SCCART	-169.71	70.71	1.2
RE DI SCCART	-176.78	63.64	1.2
RE DI SCCART	-183.85	56.57	1.2
RE DI SCCART	-190.92	49.5	1.2
RE DI SCCART	-42.43	183.85	1.2
RE DI SCCART	-49.5	176.78	1.2
RE DI SCCART	-56.57	169.71	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-63.64	162.63	1.2
RE DI SCCART	-70.71	155.56	1.2
RE DI SCCART	-77.78	148.49	1.2
RE DI SCCART	-84.85	141.42	1.2
RE DI SCCART	-91.92	134.35	1.2
RE DI SCCART	-95.46	130.81	1.2
RE DI SCCART	-98.99	127.28	1.2
RE DI SCCART	-101.12	125.16	1.2
RE DI SCCART	-102.53	123.74	1.2
RE DI SCCART	-103.94	122.33	1.2
RE DI SCCART	-105.36	120.92	1.2
RE DI SCCART	-106.77	119.5	1.2
RE DI SCCART	-119.5	106.77	1.2
RE DI SCCART	-120.92	105.36	1.2
RE DI SCCART	-122.33	103.94	1.2
RE DI SCCART	-123.74	102.53	1.2
RE DI SCCART	-125.16	101.12	1.2
RE DI SCCART	-127.28	98.99	1.2
RE DI SCCART	-130.81	95.46	1.2
RE DI SCCART	-134.35	91.92	1.2
RE DI SCCART	-141.42	84.85	1.2
RE DI SCCART	-148.49	77.78	1.2
RE DI SCCART	-155.56	70.71	1.2
RE DI SCCART	-162.63	63.64	1.2
RE DI SCCART	-169.71	56.57	1.2
RE DI SCCART	-176.78	49.5	1.2
RE DI SCCART	-183.85	42.43	1.2
RE DI SCCART	-35.36	176.78	1.2
RE DI SCCART	-42.43	169.71	1.2
RE DI SCCART	-49.5	162.63	1.2
RE DI SCCART	-56.57	155.56	1.2
RE DI SCCART	-63.64	148.49	1.2
RE DI SCCART	-70.71	141.42	1.2
RE DI SCCART	-77.78	134.35	1.2
RE DI SCCART	-84.85	127.28	1.2
RE DI SCCART	-88.39	123.74	1.2
RE DI SCCART	-91.92	120.21	1.2
RE DI SCCART	-94.05	118.09	1.2
RE DI SCCART	-95.46	116.67	1.2
RE DI SCCART	-96.87	115.26	1.2
RE DI SCCART	-98.29	113.84	1.2
RE DI SCCART	-99.7	112.43	1.2
RE DI SCCART	-112.43	99.7	1.2
RE DI SCCART	-113.84	98.29	1.2
RE DI SCCART	-115.26	96.87	1.2
RE DI SCCART	-116.67	95.46	1.2
RE DI SCCART	-118.09	94.05	1.2
RE DI SCCART	-120.21	91.92	1.2
RE DI SCCART	-123.74	88.39	1.2
RE DI SCCART	-127.28	84.85	1.2
RE DI SCCART	-134.35	77.78	1.2
RE DI SCCART	-141.42	70.71	1.2
RE DI SCCART	-148.49	63.64	1.2
RE DI SCCART	-155.56	56.57	1.2
RE DI SCCART	-162.63	49.5	1.2
RE DI SCCART	-169.71	42.43	1.2
RE DI SCCART	-176.78	35.36	1.2
RE DI SCCART	-28.28	169.71	1.2
RE DI SCCART	-35.36	162.63	1.2
RE DI SCCART	-42.43	155.56	1.2
RE DI SCCART	-49.5	148.49	1.2
RE DI SCCART	-56.57	141.42	1.2
RE DI SCCART	-63.64	134.35	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-70.71	127.28	1.2
RE DI SCCART	-77.78	120.21	1.2
RE DI SCCART	-81.32	116.67	1.2
RE DI SCCART	-84.85	113.14	1.2
RE DI SCCART	-86.97	111.02	1.2
RE DI SCCART	-88.39	109.6	1.2
RE DI SCCART	-89.8	108.19	1.2
RE DI SCCART	-91.22	106.77	1.2
RE DI SCCART	-92.63	105.36	1.2
RE DI SCCART	-105.36	92.63	1.2
RE DI SCCART	-106.77	91.22	1.2
RE DI SCCART	-108.19	89.8	1.2
RE DI SCCART	-109.6	88.39	1.2
RE DI SCCART	-111.02	86.97	1.2
RE DI SCCART	-113.14	84.85	1.2
RE DI SCCART	-116.67	81.32	1.2
RE DI SCCART	-120.21	77.78	1.2
RE DI SCCART	-127.28	70.71	1.2
RE DI SCCART	-134.35	63.64	1.2
RE DI SCCART	-141.42	56.57	1.2
RE DI SCCART	-148.49	49.5	1.2
RE DI SCCART	-155.56	42.43	1.2
RE DI SCCART	-162.63	35.36	1.2
RE DI SCCART	-169.71	28.28	1.2
RE DI SCCART	-21.21	162.63	1.2
RE DI SCCART	-28.28	155.56	1.2
RE DI SCCART	-35.36	148.49	1.2
RE DI SCCART	-42.43	141.42	1.2
RE DI SCCART	-49.5	134.35	1.2
RE DI SCCART	-56.57	127.28	1.2
RE DI SCCART	-63.64	120.21	1.2
RE DI SCCART	-70.71	113.14	1.2
RE DI SCCART	-74.25	109.6	1.2
RE DI SCCART	-77.78	106.07	1.2
RE DI SCCART	-79.9	103.94	1.2
RE DI SCCART	-81.32	102.53	1.2
RE DI SCCART	-82.73	101.12	1.2
RE DI SCCART	-84.15	99.7	1.2
RE DI SCCART	-85.56	98.29	1.2
RE DI SCCART	-98.29	85.56	1.2
RE DI SCCART	-99.7	84.15	1.2
RE DI SCCART	-101.12	82.73	1.2
RE DI SCCART	-102.53	81.32	1.2
RE DI SCCART	-103.94	79.9	1.2
RE DI SCCART	-106.07	77.78	1.2
RE DI SCCART	-109.6	74.25	1.2
RE DI SCCART	-113.14	70.71	1.2
RE DI SCCART	-120.21	63.64	1.2
RE DI SCCART	-127.28	56.57	1.2
RE DI SCCART	-134.35	49.5	1.2
RE DI SCCART	-141.42	42.43	1.2
RE DI SCCART	-148.49	35.36	1.2
RE DI SCCART	-155.56	28.28	1.2
RE DI SCCART	-162.63	21.21	1.2
RE DI SCCART	-14.14	155.56	1.2
RE DI SCCART	-21.21	148.49	1.2
RE DI SCCART	-28.28	141.42	1.2
RE DI SCCART	-35.36	134.35	1.2
RE DI SCCART	-42.43	127.28	1.2
RE DI SCCART	-49.5	120.21	1.2
RE DI SCCART	-56.57	113.14	1.2
RE DI SCCART	-63.64	106.07	1.2
RE DI SCCART	-67.18	102.53	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-70.71	98.99	1.2
RE DI SCCART	-72.83	96.87	1.2
RE DI SCCART	-74.25	95.46	1.2
RE DI SCCART	-75.66	94.05	1.2
RE DI SCCART	-77.07	92.63	1.2
RE DI SCCART	-78.49	91.22	1.2
RE DI SCCART	-91.22	78.49	1.2
RE DI SCCART	-92.63	77.07	1.2
RE DI SCCART	-94.05	75.66	1.2
RE DI SCCART	-95.46	74.25	1.2
RE DI SCCART	-96.87	72.83	1.2
RE DI SCCART	-98.99	70.71	1.2
RE DI SCCART	-102.53	67.18	1.2
RE DI SCCART	-106.07	63.64	1.2
RE DI SCCART	-113.14	56.57	1.2
RE DI SCCART	-120.21	49.5	1.2
RE DI SCCART	-127.28	42.43	1.2
RE DI SCCART	-134.35	35.36	1.2
RE DI SCCART	-141.42	28.28	1.2
RE DI SCCART	-148.49	21.21	1.2
RE DI SCCART	-155.56	14.14	1.2
RE DI SCCART	-7.07	148.49	1.2
RE DI SCCART	-14.14	141.42	1.2
RE DI SCCART	-21.21	134.35	1.2
RE DI SCCART	-28.28	127.28	1.2
RE DI SCCART	-35.36	120.21	1.2
RE DI SCCART	-42.43	113.14	1.2
RE DI SCCART	-49.5	106.07	1.2
RE DI SCCART	-56.57	98.99	1.2
RE DI SCCART	-60.1	95.46	1.2
RE DI SCCART	-63.64	91.92	1.2
RE DI SCCART	-65.76	89.8	1.2
RE DI SCCART	-67.18	88.39	1.2
RE DI SCCART	-68.59	86.97	1.2
RE DI SCCART	-70.0	85.56	1.2
RE DI SCCART	-71.42	84.15	1.2
RE DI SCCART	-84.15	71.42	1.2
RE DI SCCART	-85.56	70.0	1.2
RE DI SCCART	-86.97	68.59	1.2
RE DI SCCART	-88.39	67.18	1.2
RE DI SCCART	-89.8	65.76	1.2
RE DI SCCART	-91.92	63.64	1.2
RE DI SCCART	-95.46	60.1	1.2
RE DI SCCART	-98.99	56.57	1.2
RE DI SCCART	-106.07	49.5	1.2
RE DI SCCART	-113.14	42.43	1.2
RE DI SCCART	-120.21	35.36	1.2
RE DI SCCART	-127.28	28.28	1.2
RE DI SCCART	-134.35	21.21	1.2
RE DI SCCART	-141.42	14.14	1.2
RE DI SCCART	-148.49	7.07	1.2
RE DI SCCART	0.0	141.42	1.2
RE DI SCCART	-7.07	134.35	1.2
RE DI SCCART	-14.14	127.28	1.2
RE DI SCCART	-21.21	120.21	1.2
RE DI SCCART	-28.28	113.14	1.2
RE DI SCCART	-35.36	106.07	1.2
RE DI SCCART	-42.43	98.99	1.2
RE DI SCCART	-49.5	91.92	1.2
RE DI SCCART	-53.03	88.39	1.2
RE DI SCCART	-56.57	84.85	1.2
RE DI SCCART	-58.69	82.73	1.2
RE DI SCCART	-60.1	81.32	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART -61.52 79.9 1.2
 RE DI SCCART -62.93 78.49 1.2
 RE DI SCCART -64.35 77.07 1.2
 RE DI SCCART -77.07 64.35 1.2
 RE DI SCCART -78.49 62.93 1.2
 RE DI SCCART -79.9 61.52 1.2
 RE DI SCCART -81.32 60.1 1.2
 RE DI SCCART -82.73 58.69 1.2
 RE DI SCCART -84.85 56.57 1.2
 RE DI SCCART -88.39 53.03 1.2
 RE DI SCCART -91.92 49.5 1.2
 RE DI SCCART -98.99 42.43 1.2
 RE DI SCCART -106.07 35.36 1.2
 RE DI SCCART -113.14 28.28 1.2
 RE DI SCCART -120.21 21.21 1.2
 RE DI SCCART -127.28 14.14 1.2
 RE DI SCCART -134.35 7.07 1.2
 RE DI SCCART -141.42 0.0 1.2
 RE DI SCCART 7.07 134.35 1.2
 RE DI SCCART 0.0 127.28 1.2
 RE DI SCCART -7.07 120.21 1.2
 RE DI SCCART -14.14 113.14 1.2
 RE DI SCCART -21.21 106.07 1.2
 RE DI SCCART -28.28 98.99 1.2
 RE DI SCCART -35.36 91.92 1.2
 RE DI SCCART -42.43 84.85 1.2
 RE DI SCCART -45.96 81.32 1.2
 RE DI SCCART -49.5 77.78 1.2
 RE DI SCCART -51.62 75.66 1.2
 RE DI SCCART -53.03 74.25 1.2
 RE DI SCCART -54.45 72.83 1.2
 RE DI SCCART -55.86 71.42 1.2
 RE DI SCCART -57.28 70.0 1.2
 RE DI SCCART -70.0 57.28 1.2
 RE DI SCCART -71.42 55.86 1.2
 RE DI SCCART -72.83 54.45 1.2
 RE DI SCCART -74.25 53.03 1.2
 RE DI SCCART -75.66 51.62 1.2
 RE DI SCCART -77.78 49.5 1.2
 RE DI SCCART -81.32 45.96 1.2
 RE DI SCCART -84.85 42.43 1.2
 RE DI SCCART -91.92 35.36 1.2
 RE DI SCCART -98.99 28.28 1.2
 RE DI SCCART -106.07 21.21 1.2
 RE DI SCCART -113.14 14.14 1.2
 RE DI SCCART -120.21 7.07 1.2
 RE DI SCCART -127.28 0.0 1.2
 RE DI SCCART -134.35 -7.07 1.2
 RE DI SCCART 14.14 127.28 1.2
 RE DI SCCART 7.07 120.21 1.2
 RE DI SCCART 0.0 113.14 1.2
 RE DI SCCART -7.07 106.07 1.2
 RE DI SCCART -14.14 98.99 1.2
 RE DI SCCART -21.21 91.92 1.2
 RE DI SCCART -28.28 84.85 1.2
 RE DI SCCART -35.36 77.78 1.2
 RE DI SCCART -38.89 74.25 1.2
 RE DI SCCART -42.43 70.71 1.2
 RE DI SCCART -44.55 68.59 1.2
 RE DI SCCART -45.96 67.18 1.2
 RE DI SCCART -47.38 65.76 1.2
 RE DI SCCART -48.79 64.35 1.2
 RE DI SCCART -50.2 62.93 1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-62.93	50.2	1.2
RE DI SCCART	-64.35	48.79	1.2
RE DI SCCART	-65.76	47.38	1.2
RE DI SCCART	-67.18	45.96	1.2
RE DI SCCART	-68.59	44.55	1.2
RE DI SCCART	-70.71	42.43	1.2
RE DI SCCART	-74.25	38.89	1.2
RE DI SCCART	-77.78	35.36	1.2
RE DI SCCART	-84.85	28.28	1.2
RE DI SCCART	-91.92	21.21	1.2
RE DI SCCART	-98.99	14.14	1.2
RE DI SCCART	-106.07	7.07	1.2
RE DI SCCART	-113.14	0.0	1.2
RE DI SCCART	-120.21	-7.07	1.2
RE DI SCCART	-127.28	-14.14	1.2
RE DI SCCART	21.21	120.21	1.2
RE DI SCCART	14.14	113.14	1.2
RE DI SCCART	7.07	106.07	1.2
RE DI SCCART	0.0	98.99	1.2
RE DI SCCART	-7.07	91.92	1.2
RE DI SCCART	-14.14	84.85	1.2
RE DI SCCART	-21.21	77.78	1.2
RE DI SCCART	-28.28	70.71	1.2
RE DI SCCART	-31.82	67.18	1.2
RE DI SCCART	-35.36	63.64	1.2
RE DI SCCART	-37.48	61.52	1.2
RE DI SCCART	-38.89	60.1	1.2
RE DI SCCART	-40.31	58.69	1.2
RE DI SCCART	-41.72	57.28	1.2
RE DI SCCART	-43.13	55.86	1.2
RE DI SCCART	-55.86	43.13	1.2
RE DI SCCART	-57.28	41.72	1.2
RE DI SCCART	-58.69	40.31	1.2
RE DI SCCART	-60.1	38.89	1.2
RE DI SCCART	-61.52	37.48	1.2
RE DI SCCART	-63.64	35.36	1.2
RE DI SCCART	-67.18	31.82	1.2
RE DI SCCART	-70.71	28.28	1.2
RE DI SCCART	-77.78	21.21	1.2
RE DI SCCART	-84.85	14.14	1.2
RE DI SCCART	-91.92	7.07	1.2
RE DI SCCART	-98.99	0.0	1.2
RE DI SCCART	-106.07	-7.07	1.2
RE DI SCCART	-113.14	-14.14	1.2
RE DI SCCART	-120.21	-21.21	1.2
RE DI SCCART	28.28	113.14	1.2
RE DI SCCART	21.21	106.07	1.2
RE DI SCCART	14.14	98.99	1.2
RE DI SCCART	7.07	91.92	1.2
RE DI SCCART	0.0	84.85	1.2
RE DI SCCART	-7.07	77.78	1.2
RE DI SCCART	-14.14	70.71	1.2
RE DI SCCART	-21.21	63.64	1.2
RE DI SCCART	-24.75	60.1	1.2
RE DI SCCART	-28.28	56.57	1.2
RE DI SCCART	-30.41	54.45	1.2
RE DI SCCART	-31.82	53.03	1.2
RE DI SCCART	-33.23	51.62	1.2
RE DI SCCART	-34.65	50.2	1.2
RE DI SCCART	-36.06	48.79	1.2
RE DI SCCART	-48.79	36.06	1.2
RE DI SCCART	-50.2	34.65	1.2
RE DI SCCART	-51.62	33.23	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-53.03	31.82	1.2
RE DI SCCART	-54.45	30.41	1.2
RE DI SCCART	-56.57	28.28	1.2
RE DI SCCART	-60.1	24.75	1.2
RE DI SCCART	-63.64	21.21	1.2
RE DI SCCART	-70.71	14.14	1.2
RE DI SCCART	-77.78	7.07	1.2
RE DI SCCART	-84.85	0.0	1.2
RE DI SCCART	-91.92	-7.07	1.2
RE DI SCCART	-98.99	-14.14	1.2
RE DI SCCART	-106.07	-21.21	1.2
RE DI SCCART	-113.14	-28.28	1.2
RE DI SCCART	35.36	106.07	1.2
RE DI SCCART	28.28	98.99	1.2
RE DI SCCART	21.21	91.92	1.2
RE DI SCCART	14.14	84.85	1.2
RE DI SCCART	7.07	77.78	1.2
RE DI SCCART	0.0	70.71	1.2
RE DI SCCART	-7.07	63.64	1.2
RE DI SCCART	-14.14	56.57	1.2
RE DI SCCART	-17.68	53.03	1.2
RE DI SCCART	-21.21	49.5	1.2
RE DI SCCART	-23.33	47.38	1.2
RE DI SCCART	-24.75	45.96	1.2
RE DI SCCART	-26.16	44.55	1.2
RE DI SCCART	-27.58	43.13	1.2
RE DI SCCART	-28.99	41.72	1.2
RE DI SCCART	-41.72	28.99	1.2
RE DI SCCART	-43.13	27.58	1.2
RE DI SCCART	-44.55	26.16	1.2
RE DI SCCART	-45.96	24.75	1.2
RE DI SCCART	-47.38	23.33	1.2
RE DI SCCART	-49.5	21.21	1.2
RE DI SCCART	-53.03	17.68	1.2
RE DI SCCART	-56.57	14.14	1.2
RE DI SCCART	-63.64	7.07	1.2
RE DI SCCART	-70.71	0.0	1.2
RE DI SCCART	-77.78	-7.07	1.2
RE DI SCCART	-84.85	-14.14	1.2
RE DI SCCART	-91.92	-21.21	1.2
RE DI SCCART	-98.99	-28.28	1.2
RE DI SCCART	-106.07	-35.36	1.2
RE DI SCCART	42.43	98.99	1.2
RE DI SCCART	35.36	91.92	1.2
RE DI SCCART	28.28	84.85	1.2
RE DI SCCART	21.21	77.78	1.2
RE DI SCCART	14.14	70.71	1.2
RE DI SCCART	7.07	63.64	1.2
RE DI SCCART	0.0	56.57	1.2
RE DI SCCART	-7.07	49.5	1.2
RE DI SCCART	-10.61	45.96	1.2
RE DI SCCART	-14.14	42.43	1.2
RE DI SCCART	-16.26	40.31	1.2
RE DI SCCART	-17.68	38.89	1.2
RE DI SCCART	-19.09	37.48	1.2
RE DI SCCART	-20.51	36.06	1.2
RE DI SCCART	-21.92	34.65	1.2
RE DI SCCART	-34.65	21.92	1.2
RE DI SCCART	-36.06	20.51	1.2
RE DI SCCART	-37.48	19.09	1.2
RE DI SCCART	-38.89	17.68	1.2
RE DI SCCART	-40.31	16.26	1.2
RE DI SCCART	-42.43	14.14	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART -45.96 10.61 1.2
 RE DI SCCART -49.5 7.07 1.2
 RE DI SCCART -56.57 0.0 1.2
 RE DI SCCART -63.64 -7.07 1.2
 RE DI SCCART -70.71 -14.14 1.2
 RE DI SCCART -77.78 -21.21 1.2
 RE DI SCCART -84.85 -28.28 1.2
 RE DI SCCART -91.92 -35.36 1.2
 RE DI SCCART -98.99 -42.43 1.2
 RE DI SCCART 49.5 91.92 1.2
 RE DI SCCART 42.43 84.85 1.2
 RE DI SCCART 35.36 77.78 1.2
 RE DI SCCART 28.28 70.71 1.2
 RE DI SCCART 21.21 63.64 1.2
 RE DI SCCART 14.14 56.57 1.2
 RE DI SCCART 7.07 49.5 1.2
 RE DI SCCART 0.0 42.43 1.2
 RE DI SCCART -3.54 38.89 1.2
 RE DI SCCART -7.07 35.36 1.2
 RE DI SCCART -9.19 33.23 1.2
 RE DI SCCART -10.61 31.82 1.2
 RE DI SCCART -12.02 30.41 1.2
 RE DI SCCART -13.44 28.99 1.2
 RE DI SCCART -14.85 27.58 1.2
 RE DI SCCART -27.58 14.85 1.2
 RE DI SCCART -28.99 13.44 1.2
 RE DI SCCART -30.41 12.02 1.2
 RE DI SCCART -31.82 10.61 1.2
 RE DI SCCART -33.23 9.19 1.2
 RE DI SCCART -35.36 7.07 1.2
 RE DI SCCART -38.89 3.54 1.2
 RE DI SCCART -42.43 0.0 1.2
 RE DI SCCART -49.5 -7.07 1.2
 RE DI SCCART -56.57 -14.14 1.2
 RE DI SCCART -63.64 -21.21 1.2
 RE DI SCCART -70.71 -28.28 1.2
 RE DI SCCART -77.78 -35.36 1.2
 RE DI SCCART -84.85 -42.43 1.2
 RE DI SCCART -91.92 -49.5 1.2
 RE DI SCCART 56.57 84.85 1.2
 RE DI SCCART 49.5 77.78 1.2
 RE DI SCCART 42.43 70.71 1.2
 RE DI SCCART 35.36 63.64 1.2
 RE DI SCCART 28.28 56.57 1.2
 RE DI SCCART 21.21 49.5 1.2
 RE DI SCCART 14.14 42.43 1.2
 RE DI SCCART 7.07 35.36 1.2
 RE DI SCCART 3.54 31.82 1.2
 RE DI SCCART 0.0 28.28 1.2
 RE DI SCCART -2.12 26.16 1.2
 RE DI SCCART -3.54 24.75 1.2
 RE DI SCCART -4.95 23.33 1.2
 RE DI SCCART -6.36 21.92 1.2
 RE DI SCCART -7.78 20.51 1.2
 RE DI SCCART -20.51 7.78 1.2
 RE DI SCCART -21.92 6.36 1.2
 RE DI SCCART -23.33 4.95 1.2
 RE DI SCCART -24.75 3.54 1.2
 RE DI SCCART -26.16 2.12 1.2
 RE DI SCCART -28.28 0.0 1.2
 RE DI SCCART -31.82 -3.54 1.2
 RE DI SCCART -35.36 -7.07 1.2
 RE DI SCCART -42.43 -14.14 1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-49.5	-21.21	1.2
RE DI SCCART	-56.57	-28.28	1.2
RE DI SCCART	-63.64	-35.36	1.2
RE DI SCCART	-70.71	-42.43	1.2
RE DI SCCART	-77.78	-49.5	1.2
RE DI SCCART	-84.85	-56.57	1.2
RE DI SCCART	63.64	77.78	1.2
RE DI SCCART	56.57	70.71	1.2
RE DI SCCART	49.5	63.64	1.2
RE DI SCCART	42.43	56.57	1.2
RE DI SCCART	35.36	49.5	1.2
RE DI SCCART	28.28	42.43	1.2
RE DI SCCART	21.21	35.36	1.2
RE DI SCCART	14.14	28.28	1.2
RE DI SCCART	10.61	24.75	1.2
RE DI SCCART	7.07	21.21	1.2
RE DI SCCART	4.95	19.09	1.2
RE DI SCCART	3.54	17.68	1.2
RE DI SCCART	2.12	16.26	1.2
RE DI SCCART	0.71	14.85	1.2
RE DI SCCART	-0.71	13.44	1.2
RE DI SCCART	-13.44	0.71	1.2
RE DI SCCART	-14.85	-0.71	1.2
RE DI SCCART	-16.26	-2.12	1.2
RE DI SCCART	-17.68	-3.54	1.2
RE DI SCCART	-19.09	-4.95	1.2
RE DI SCCART	-21.21	-7.07	1.2
RE DI SCCART	-24.75	-10.61	1.2
RE DI SCCART	-28.28	-14.14	1.2
RE DI SCCART	-35.36	-21.21	1.2
RE DI SCCART	-42.43	-28.28	1.2
RE DI SCCART	-49.5	-35.36	1.2
RE DI SCCART	-56.57	-42.43	1.2
RE DI SCCART	-63.64	-49.5	1.2
RE DI SCCART	-70.71	-56.57	1.2
RE DI SCCART	-77.78	-63.64	1.2
RE DI SCCART	70.71	70.71	1.2
RE DI SCCART	63.64	63.64	1.2
RE DI SCCART	56.57	56.57	1.2
RE DI SCCART	49.5	49.5	1.2
RE DI SCCART	42.43	42.43	1.2
RE DI SCCART	35.36	35.36	1.2
RE DI SCCART	28.28	28.28	1.2
RE DI SCCART	21.21	21.21	1.2
RE DI SCCART	17.68	17.68	1.2
RE DI SCCART	14.14	14.14	1.2
RE DI SCCART	12.02	12.02	1.2
RE DI SCCART	10.61	10.61	1.2
RE DI SCCART	9.19	9.19	1.2
RE DI SCCART	7.78	7.78	1.2
RE DI SCCART	6.36	6.36	1.2
RE DI SCCART	-6.36	-6.36	1.2
RE DI SCCART	-7.78	-7.78	1.2
RE DI SCCART	-9.19	-9.19	1.2
RE DI SCCART	-10.61	-10.61	1.2
RE DI SCCART	-12.02	-12.02	1.2
RE DI SCCART	-14.14	-14.14	1.2
RE DI SCCART	-17.68	-17.68	1.2
RE DI SCCART	-21.21	-21.21	1.2
RE DI SCCART	-28.28	-28.28	1.2
RE DI SCCART	-35.36	-35.36	1.2
RE DI SCCART	-42.43	-42.43	1.2
RE DI SCCART	-49.5	-49.5	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	-56.57	-56.57	1.2
RE DI SCCART	-63.64	-63.64	1.2
RE DI SCCART	-70.71	-70.71	1.2
RE DI SCCART	77.78	63.64	1.2
RE DI SCCART	70.71	56.57	1.2
RE DI SCCART	63.64	49.5	1.2
RE DI SCCART	56.57	42.43	1.2
RE DI SCCART	49.5	35.36	1.2
RE DI SCCART	42.43	28.28	1.2
RE DI SCCART	35.36	21.21	1.2
RE DI SCCART	28.28	14.14	1.2
RE DI SCCART	24.75	10.61	1.2
RE DI SCCART	21.21	7.07	1.2
RE DI SCCART	19.09	4.95	1.2
RE DI SCCART	17.68	3.54	1.2
RE DI SCCART	16.26	2.12	1.2
RE DI SCCART	14.85	0.71	1.2
RE DI SCCART	13.44	-0.71	1.2
RE DI SCCART	0.71	-13.44	1.2
RE DI SCCART	-0.71	-14.85	1.2
RE DI SCCART	-2.12	-16.26	1.2
RE DI SCCART	-3.54	-17.68	1.2
RE DI SCCART	-4.95	-19.09	1.2
RE DI SCCART	-7.07	-21.21	1.2
RE DI SCCART	-10.61	-24.75	1.2
RE DI SCCART	-14.14	-28.28	1.2
RE DI SCCART	-21.21	-35.36	1.2
RE DI SCCART	-28.28	-42.43	1.2
RE DI SCCART	-35.36	-49.5	1.2
RE DI SCCART	-42.43	-56.57	1.2
RE DI SCCART	-49.5	-63.64	1.2
RE DI SCCART	-56.57	-70.71	1.2
RE DI SCCART	-63.64	-77.78	1.2
RE DI SCCART	84.85	56.57	1.2
RE DI SCCART	77.78	49.5	1.2
RE DI SCCART	70.71	42.43	1.2
RE DI SCCART	63.64	35.36	1.2
RE DI SCCART	56.57	28.28	1.2
RE DI SCCART	49.5	21.21	1.2
RE DI SCCART	42.43	14.14	1.2
RE DI SCCART	35.36	7.07	1.2
RE DI SCCART	31.82	3.54	1.2
RE DI SCCART	28.28	0.0	1.2
RE DI SCCART	26.16	-2.12	1.2
RE DI SCCART	24.75	-3.54	1.2
RE DI SCCART	23.33	-4.95	1.2
RE DI SCCART	21.92	-6.36	1.2
RE DI SCCART	20.51	-7.78	1.2
RE DI SCCART	7.78	-20.51	1.2
RE DI SCCART	6.36	-21.92	1.2
RE DI SCCART	4.95	-23.33	1.2
RE DI SCCART	3.54	-24.75	1.2
RE DI SCCART	2.12	-26.16	1.2
RE DI SCCART	0.0	-28.28	1.2
RE DI SCCART	-3.54	-31.82	1.2
RE DI SCCART	-7.07	-35.36	1.2
RE DI SCCART	-14.14	-42.43	1.2
RE DI SCCART	-21.21	-49.5	1.2
RE DI SCCART	-28.28	-56.57	1.2
RE DI SCCART	-35.36	-63.64	1.2
RE DI SCCART	-42.43	-70.71	1.2
RE DI SCCART	-49.5	-77.78	1.2
RE DI SCCART	-56.57	-84.85	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	91.92	49.5	1.2
RE DI SCCART	84.85	42.43	1.2
RE DI SCCART	77.78	35.36	1.2
RE DI SCCART	70.71	28.28	1.2
RE DI SCCART	63.64	21.21	1.2
RE DI SCCART	56.57	14.14	1.2
RE DI SCCART	49.5	7.07	1.2
RE DI SCCART	42.43	0.0	1.2
RE DI SCCART	38.89	-3.54	1.2
RE DI SCCART	35.36	-7.07	1.2
RE DI SCCART	33.23	-9.19	1.2
RE DI SCCART	31.82	-10.61	1.2
RE DI SCCART	30.41	-12.02	1.2
RE DI SCCART	28.99	-13.44	1.2
RE DI SCCART	27.58	-14.85	1.2
RE DI SCCART	14.85	-27.58	1.2
RE DI SCCART	13.44	-28.99	1.2
RE DI SCCART	12.02	-30.41	1.2
RE DI SCCART	10.61	-31.82	1.2
RE DI SCCART	9.19	-33.23	1.2
RE DI SCCART	7.07	-35.36	1.2
RE DI SCCART	3.54	-38.89	1.2
RE DI SCCART	0.0	-42.43	1.2
RE DI SCCART	-7.07	-49.5	1.2
RE DI SCCART	-14.14	-56.57	1.2
RE DI SCCART	-21.21	-63.64	1.2
RE DI SCCART	-28.28	-70.71	1.2
RE DI SCCART	-35.36	-77.78	1.2
RE DI SCCART	-42.43	-84.85	1.2
RE DI SCCART	-49.5	-91.92	1.2
RE DI SCCART	98.99	42.43	1.2
RE DI SCCART	91.92	35.36	1.2
RE DI SCCART	84.85	28.28	1.2
RE DI SCCART	77.78	21.21	1.2
RE DI SCCART	70.71	14.14	1.2
RE DI SCCART	63.64	7.07	1.2
RE DI SCCART	56.57	0.0	1.2
RE DI SCCART	49.5	-7.07	1.2
RE DI SCCART	45.96	-10.61	1.2
RE DI SCCART	42.43	-14.14	1.2
RE DI SCCART	40.31	-16.26	1.2
RE DI SCCART	38.89	-17.68	1.2
RE DI SCCART	37.48	-19.09	1.2
RE DI SCCART	36.06	-20.51	1.2
RE DI SCCART	34.65	-21.92	1.2
RE DI SCCART	21.92	-34.65	1.2
RE DI SCCART	20.51	-36.06	1.2
RE DI SCCART	19.09	-37.48	1.2
RE DI SCCART	17.68	-38.89	1.2
RE DI SCCART	16.26	-40.31	1.2
RE DI SCCART	14.14	-42.43	1.2
RE DI SCCART	10.61	-45.96	1.2
RE DI SCCART	7.07	-49.5	1.2
RE DI SCCART	0.0	-56.57	1.2
RE DI SCCART	-7.07	-63.64	1.2
RE DI SCCART	-14.14	-70.71	1.2
RE DI SCCART	-21.21	-77.78	1.2
RE DI SCCART	-28.28	-84.85	1.2
RE DI SCCART	-35.36	-91.92	1.2
RE DI SCCART	-42.43	-98.99	1.2
RE DI SCCART	106.07	35.36	1.2
RE DI SCCART	98.99	28.28	1.2
RE DI SCCART	91.92	21.21	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART 84.85 14.14 1.2
 RE DI SCCART 77.78 7.07 1.2
 RE DI SCCART 70.71 0.0 1.2
 RE DI SCCART 63.64 -7.07 1.2
 RE DI SCCART 56.57 -14.14 1.2
 RE DI SCCART 53.03 -17.68 1.2
 RE DI SCCART 49.5 -21.21 1.2
 RE DI SCCART 47.38 -23.33 1.2
 RE DI SCCART 45.96 -24.75 1.2
 RE DI SCCART 44.55 -26.16 1.2
 RE DI SCCART 43.13 -27.58 1.2
 RE DI SCCART 41.72 -28.99 1.2
 RE DI SCCART 28.99 -41.72 1.2
 RE DI SCCART 27.58 -43.13 1.2
 RE DI SCCART 26.16 -44.55 1.2
 RE DI SCCART 24.75 -45.96 1.2
 RE DI SCCART 23.33 -47.38 1.2
 RE DI SCCART 21.21 -49.5 1.2
 RE DI SCCART 17.68 -53.03 1.2
 RE DI SCCART 14.14 -56.57 1.2
 RE DI SCCART 7.07 -63.64 1.2
 RE DI SCCART 0.0 -70.71 1.2
 RE DI SCCART -7.07 -77.78 1.2
 RE DI SCCART -14.14 -84.85 1.2
 RE DI SCCART -21.21 -91.92 1.2
 RE DI SCCART -28.28 -98.99 1.2
 RE DI SCCART -35.36 -106.07 1.2
 RE DI SCCART 113.14 28.28 1.2
 RE DI SCCART 106.07 21.21 1.2
 RE DI SCCART 98.99 14.14 1.2
 RE DI SCCART 91.92 7.07 1.2
 RE DI SCCART 84.85 0.0 1.2
 RE DI SCCART 77.78 -7.07 1.2
 RE DI SCCART 70.71 -14.14 1.2
 RE DI SCCART 63.64 -21.21 1.2
 RE DI SCCART 60.1 -24.75 1.2
 RE DI SCCART 56.57 -28.28 1.2
 RE DI SCCART 54.45 -30.41 1.2
 RE DI SCCART 53.03 -31.82 1.2
 RE DI SCCART 51.62 -33.23 1.2
 RE DI SCCART 50.2 -34.65 1.2
 RE DI SCCART 48.79 -36.06 1.2
 RE DI SCCART 36.06 -48.79 1.2
 RE DI SCCART 34.65 -50.2 1.2
 RE DI SCCART 33.23 -51.62 1.2
 RE DI SCCART 31.82 -53.03 1.2
 RE DI SCCART 30.41 -54.45 1.2
 RE DI SCCART 28.28 -56.57 1.2
 RE DI SCCART 24.75 -60.1 1.2
 RE DI SCCART 21.21 -63.64 1.2
 RE DI SCCART 14.14 -70.71 1.2
 RE DI SCCART 7.07 -77.78 1.2
 RE DI SCCART 0.0 -84.85 1.2
 RE DI SCCART -7.07 -91.92 1.2
 RE DI SCCART -14.14 -98.99 1.2
 RE DI SCCART -21.21 -106.07 1.2
 RE DI SCCART -28.28 -113.14 1.2
 RE DI SCCART 120.21 21.21 1.2
 RE DI SCCART 113.14 14.14 1.2
 RE DI SCCART 106.07 7.07 1.2
 RE DI SCCART 98.99 0.0 1.2
 RE DI SCCART 91.92 -7.07 1.2
 RE DI SCCART 84.85 -14.14 1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	77.78	-21.21	1.2
RE DI SCCART	70.71	-28.28	1.2
RE DI SCCART	67.18	-31.82	1.2
RE DI SCCART	63.64	-35.36	1.2
RE DI SCCART	61.52	-37.48	1.2
RE DI SCCART	60.1	-38.89	1.2
RE DI SCCART	58.69	-40.31	1.2
RE DI SCCART	57.28	-41.72	1.2
RE DI SCCART	55.86	-43.13	1.2
RE DI SCCART	43.13	-55.86	1.2
RE DI SCCART	41.72	-57.28	1.2
RE DI SCCART	40.31	-58.69	1.2
RE DI SCCART	38.89	-60.1	1.2
RE DI SCCART	37.48	-61.52	1.2
RE DI SCCART	35.36	-63.64	1.2
RE DI SCCART	31.82	-67.18	1.2
RE DI SCCART	28.28	-70.71	1.2
RE DI SCCART	21.21	-77.78	1.2
RE DI SCCART	14.14	-84.85	1.2
RE DI SCCART	7.07	-91.92	1.2
RE DI SCCART	0.0	-98.99	1.2
RE DI SCCART	-7.07	-106.07	1.2
RE DI SCCART	-14.14	-113.14	1.2
RE DI SCCART	-21.21	-120.21	1.2
RE DI SCCART	127.28	14.14	1.2
RE DI SCCART	120.21	7.07	1.2
RE DI SCCART	113.14	0.0	1.2
RE DI SCCART	106.07	-7.07	1.2
RE DI SCCART	98.99	-14.14	1.2
RE DI SCCART	91.92	-21.21	1.2
RE DI SCCART	84.85	-28.28	1.2
RE DI SCCART	77.78	-35.36	1.2
RE DI SCCART	74.25	-38.89	1.2
RE DI SCCART	70.71	-42.43	1.2
RE DI SCCART	68.59	-44.55	1.2
RE DI SCCART	67.18	-45.96	1.2
RE DI SCCART	65.76	-47.38	1.2
RE DI SCCART	64.35	-48.79	1.2
RE DI SCCART	62.93	-50.2	1.2
RE DI SCCART	50.2	-62.93	1.2
RE DI SCCART	48.79	-64.35	1.2
RE DI SCCART	47.38	-65.76	1.2
RE DI SCCART	45.96	-67.18	1.2
RE DI SCCART	44.55	-68.59	1.2
RE DI SCCART	42.43	-70.71	1.2
RE DI SCCART	38.89	-74.25	1.2
RE DI SCCART	35.36	-77.78	1.2
RE DI SCCART	28.28	-84.85	1.2
RE DI SCCART	21.21	-91.92	1.2
RE DI SCCART	14.14	-98.99	1.2
RE DI SCCART	7.07	-106.07	1.2
RE DI SCCART	0.0	-113.14	1.2
RE DI SCCART	-7.07	-120.21	1.2
RE DI SCCART	-14.14	-127.28	1.2
RE DI SCCART	134.35	7.07	1.2
RE DI SCCART	127.28	0.0	1.2
RE DI SCCART	120.21	-7.07	1.2
RE DI SCCART	113.14	-14.14	1.2
RE DI SCCART	106.07	-21.21	1.2
RE DI SCCART	98.99	-28.28	1.2
RE DI SCCART	91.92	-35.36	1.2
RE DI SCCART	84.85	-42.43	1.2
RE DI SCCART	81.32	-45.96	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	77.78	-49.5	1.2
RE DI SCCART	75.66	-51.62	1.2
RE DI SCCART	74.25	-53.03	1.2
RE DI SCCART	72.83	-54.45	1.2
RE DI SCCART	71.42	-55.86	1.2
RE DI SCCART	70.0	-57.28	1.2
RE DI SCCART	57.28	-70.0	1.2
RE DI SCCART	55.86	-71.42	1.2
RE DI SCCART	54.45	-72.83	1.2
RE DI SCCART	53.03	-74.25	1.2
RE DI SCCART	51.62	-75.66	1.2
RE DI SCCART	49.5	-77.78	1.2
RE DI SCCART	45.96	-81.32	1.2
RE DI SCCART	42.43	-84.85	1.2
RE DI SCCART	35.36	-91.92	1.2
RE DI SCCART	28.28	-98.99	1.2
RE DI SCCART	21.21	-106.07	1.2
RE DI SCCART	14.14	-113.14	1.2
RE DI SCCART	7.07	-120.21	1.2
RE DI SCCART	0.0	-127.28	1.2
RE DI SCCART	-7.07	-134.35	1.2
RE DI SCCART	141.42	0.0	1.2
RE DI SCCART	134.35	-7.07	1.2
RE DI SCCART	127.28	-14.14	1.2
RE DI SCCART	120.21	-21.21	1.2
RE DI SCCART	113.14	-28.28	1.2
RE DI SCCART	106.07	-35.36	1.2
RE DI SCCART	98.99	-42.43	1.2
RE DI SCCART	91.92	-49.5	1.2
RE DI SCCART	88.39	-53.03	1.2
RE DI SCCART	84.85	-56.57	1.2
RE DI SCCART	82.73	-58.69	1.2
RE DI SCCART	81.32	-60.1	1.2
RE DI SCCART	79.9	-61.52	1.2
RE DI SCCART	78.49	-62.93	1.2
RE DI SCCART	77.07	-64.35	1.2
RE DI SCCART	64.35	-77.07	1.2
RE DI SCCART	62.93	-78.49	1.2
RE DI SCCART	61.52	-79.9	1.2
RE DI SCCART	60.1	-81.32	1.2
RE DI SCCART	58.69	-82.73	1.2
RE DI SCCART	56.57	-84.85	1.2
RE DI SCCART	53.03	-88.39	1.2
RE DI SCCART	49.5	-91.92	1.2
RE DI SCCART	42.43	-98.99	1.2
RE DI SCCART	35.36	-106.07	1.2
RE DI SCCART	28.28	-113.14	1.2
RE DI SCCART	21.21	-120.21	1.2
RE DI SCCART	14.14	-127.28	1.2
RE DI SCCART	7.07	-134.35	1.2
RE DI SCCART	0.0	-141.42	1.2
RE DI SCCART	148.49	-7.07	1.2
RE DI SCCART	141.42	-14.14	1.2
RE DI SCCART	134.35	-21.21	1.2
RE DI SCCART	127.28	-28.28	1.2
RE DI SCCART	120.21	-35.36	1.2
RE DI SCCART	113.14	-42.43	1.2
RE DI SCCART	106.07	-49.5	1.2
RE DI SCCART	98.99	-56.57	1.2
RE DI SCCART	95.46	-60.1	1.2
RE DI SCCART	91.92	-63.64	1.2
RE DI SCCART	89.8	-65.76	1.2
RE DI SCCART	88.39	-67.18	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	86.97	-68.59	1.2
RE DI SCCART	85.56	-70.0	1.2
RE DI SCCART	84.15	-71.42	1.2
RE DI SCCART	71.42	-84.15	1.2
RE DI SCCART	70.0	-85.56	1.2
RE DI SCCART	68.59	-86.97	1.2
RE DI SCCART	67.18	-88.39	1.2
RE DI SCCART	65.76	-89.8	1.2
RE DI SCCART	63.64	-91.92	1.2
RE DI SCCART	60.1	-95.46	1.2
RE DI SCCART	56.57	-98.99	1.2
RE DI SCCART	49.5	-106.07	1.2
RE DI SCCART	42.43	-113.14	1.2
RE DI SCCART	35.36	-120.21	1.2
RE DI SCCART	28.28	-127.28	1.2
RE DI SCCART	21.21	-134.35	1.2
RE DI SCCART	14.14	-141.42	1.2
RE DI SCCART	7.07	-148.49	1.2
RE DI SCCART	155.56	-14.14	1.2
RE DI SCCART	148.49	-21.21	1.2
RE DI SCCART	141.42	-28.28	1.2
RE DI SCCART	134.35	-35.36	1.2
RE DI SCCART	127.28	-42.43	1.2
RE DI SCCART	120.21	-49.5	1.2
RE DI SCCART	113.14	-56.57	1.2
RE DI SCCART	106.07	-63.64	1.2
RE DI SCCART	102.53	-67.18	1.2
RE DI SCCART	98.99	-70.71	1.2
RE DI SCCART	96.87	-72.83	1.2
RE DI SCCART	95.46	-74.25	1.2
RE DI SCCART	94.05	-75.66	1.2
RE DI SCCART	92.63	-77.07	1.2
RE DI SCCART	91.22	-78.49	1.2
RE DI SCCART	78.49	-91.22	1.2
RE DI SCCART	77.07	-92.63	1.2
RE DI SCCART	75.66	-94.05	1.2
RE DI SCCART	74.25	-95.46	1.2
RE DI SCCART	72.83	-96.87	1.2
RE DI SCCART	70.71	-98.99	1.2
RE DI SCCART	67.18	-102.53	1.2
RE DI SCCART	63.64	-106.07	1.2
RE DI SCCART	56.57	-113.14	1.2
RE DI SCCART	49.5	-120.21	1.2
RE DI SCCART	42.43	-127.28	1.2
RE DI SCCART	35.36	-134.35	1.2
RE DI SCCART	28.28	-141.42	1.2
RE DI SCCART	21.21	-148.49	1.2
RE DI SCCART	14.14	-155.56	1.2
RE DI SCCART	162.63	-21.21	1.2
RE DI SCCART	155.56	-28.28	1.2
RE DI SCCART	148.49	-35.36	1.2
RE DI SCCART	141.42	-42.43	1.2
RE DI SCCART	134.35	-49.5	1.2
RE DI SCCART	127.28	-56.57	1.2
RE DI SCCART	120.21	-63.64	1.2
RE DI SCCART	113.14	-70.71	1.2
RE DI SCCART	109.6	-74.25	1.2
RE DI SCCART	106.07	-77.78	1.2
RE DI SCCART	103.94	-79.9	1.2
RE DI SCCART	102.53	-81.32	1.2
RE DI SCCART	101.12	-82.73	1.2
RE DI SCCART	99.7	-84.15	1.2
RE DI SCCART	98.29	-85.56	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	85.56	-98.29	1.2
RE DI SCCART	84.15	-99.7	1.2
RE DI SCCART	82.73	-101.12	1.2
RE DI SCCART	81.32	-102.53	1.2
RE DI SCCART	79.9	-103.94	1.2
RE DI SCCART	77.78	-106.07	1.2
RE DI SCCART	74.25	-109.6	1.2
RE DI SCCART	70.71	-113.14	1.2
RE DI SCCART	63.64	-120.21	1.2
RE DI SCCART	56.57	-127.28	1.2
RE DI SCCART	49.5	-134.35	1.2
RE DI SCCART	42.43	-141.42	1.2
RE DI SCCART	35.36	-148.49	1.2
RE DI SCCART	28.28	-155.56	1.2
RE DI SCCART	21.21	-162.63	1.2
RE DI SCCART	169.71	-28.28	1.2
RE DI SCCART	162.63	-35.36	1.2
RE DI SCCART	155.56	-42.43	1.2
RE DI SCCART	148.49	-49.5	1.2
RE DI SCCART	141.42	-56.57	1.2
RE DI SCCART	134.35	-63.64	1.2
RE DI SCCART	127.28	-70.71	1.2
RE DI SCCART	120.21	-77.78	1.2
RE DI SCCART	116.67	-81.32	1.2
RE DI SCCART	113.14	-84.85	1.2
RE DI SCCART	111.02	-86.97	1.2
RE DI SCCART	109.6	-88.39	1.2
RE DI SCCART	108.19	-89.8	1.2
RE DI SCCART	106.77	-91.22	1.2
RE DI SCCART	105.36	-92.63	1.2
RE DI SCCART	92.63	-105.36	1.2
RE DI SCCART	91.22	-106.77	1.2
RE DI SCCART	89.8	-108.19	1.2
RE DI SCCART	88.39	-109.6	1.2
RE DI SCCART	86.97	-111.02	1.2
RE DI SCCART	84.85	-113.14	1.2
RE DI SCCART	81.32	-116.67	1.2
RE DI SCCART	77.78	-120.21	1.2
RE DI SCCART	70.71	-127.28	1.2
RE DI SCCART	63.64	-134.35	1.2
RE DI SCCART	56.57	-141.42	1.2
RE DI SCCART	49.5	-148.49	1.2
RE DI SCCART	42.43	-155.56	1.2
RE DI SCCART	35.36	-162.63	1.2
RE DI SCCART	28.28	-169.71	1.2
RE DI SCCART	176.78	-35.36	1.2
RE DI SCCART	169.71	-42.43	1.2
RE DI SCCART	162.63	-49.5	1.2
RE DI SCCART	155.56	-56.57	1.2
RE DI SCCART	148.49	-63.64	1.2
RE DI SCCART	141.42	-70.71	1.2
RE DI SCCART	134.35	-77.78	1.2
RE DI SCCART	127.28	-84.85	1.2
RE DI SCCART	123.74	-88.39	1.2
RE DI SCCART	120.21	-91.92	1.2
RE DI SCCART	118.09	-94.05	1.2
RE DI SCCART	116.67	-95.46	1.2
RE DI SCCART	115.26	-96.87	1.2
RE DI SCCART	113.84	-98.29	1.2
RE DI SCCART	112.43	-99.7	1.2
RE DI SCCART	99.7	-112.43	1.2
RE DI SCCART	98.29	-113.84	1.2
RE DI SCCART	96.87	-115.26	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE	DI	SCCART	95.46	-116.67	1.2
RE	DI	SCCART	94.05	-118.09	1.2
RE	DI	SCCART	91.92	-120.21	1.2
RE	DI	SCCART	88.39	-123.74	1.2
RE	DI	SCCART	84.85	-127.28	1.2
RE	DI	SCCART	77.78	-134.35	1.2
RE	DI	SCCART	70.71	-141.42	1.2
RE	DI	SCCART	63.64	-148.49	1.2
RE	DI	SCCART	56.57	-155.56	1.2
RE	DI	SCCART	49.5	-162.63	1.2
RE	DI	SCCART	42.43	-169.71	1.2
RE	DI	SCCART	35.36	-176.78	1.2
RE	DI	SCCART	183.85	-42.43	1.2
RE	DI	SCCART	176.78	-49.5	1.2
RE	DI	SCCART	169.71	-56.57	1.2
RE	DI	SCCART	162.63	-63.64	1.2
RE	DI	SCCART	155.56	-70.71	1.2
RE	DI	SCCART	148.49	-77.78	1.2
RE	DI	SCCART	141.42	-84.85	1.2
RE	DI	SCCART	134.35	-91.92	1.2
RE	DI	SCCART	130.81	-95.46	1.2
RE	DI	SCCART	127.28	-98.99	1.2
RE	DI	SCCART	125.16	-101.12	1.2
RE	DI	SCCART	123.74	-102.53	1.2
RE	DI	SCCART	122.33	-103.94	1.2
RE	DI	SCCART	120.92	-105.36	1.2
RE	DI	SCCART	119.5	-106.77	1.2
RE	DI	SCCART	106.77	-119.5	1.2
RE	DI	SCCART	105.36	-120.92	1.2
RE	DI	SCCART	103.94	-122.33	1.2
RE	DI	SCCART	102.53	-123.74	1.2
RE	DI	SCCART	101.12	-125.16	1.2
RE	DI	SCCART	98.99	-127.28	1.2
RE	DI	SCCART	95.46	-130.81	1.2
RE	DI	SCCART	91.92	-134.35	1.2
RE	DI	SCCART	84.85	-141.42	1.2
RE	DI	SCCART	77.78	-148.49	1.2
RE	DI	SCCART	70.71	-155.56	1.2
RE	DI	SCCART	63.64	-162.63	1.2
RE	DI	SCCART	56.57	-169.71	1.2
RE	DI	SCCART	49.5	-176.78	1.2
RE	DI	SCCART	42.43	-183.85	1.2
RE	DI	SCCART	190.92	-49.5	1.2
RE	DI	SCCART	183.85	-56.57	1.2
RE	DI	SCCART	176.78	-63.64	1.2
RE	DI	SCCART	169.71	-70.71	1.2
RE	DI	SCCART	162.63	-77.78	1.2
RE	DI	SCCART	155.56	-84.85	1.2
RE	DI	SCCART	148.49	-91.92	1.2
RE	DI	SCCART	141.42	-98.99	1.2
RE	DI	SCCART	137.89	-102.53	1.2
RE	DI	SCCART	134.35	-106.07	1.2
RE	DI	SCCART	132.23	-108.19	1.2
RE	DI	SCCART	130.81	-109.6	1.2
RE	DI	SCCART	129.4	-111.02	1.2
RE	DI	SCCART	127.99	-112.43	1.2
RE	DI	SCCART	126.57	-113.84	1.2
RE	DI	SCCART	113.84	-126.57	1.2
RE	DI	SCCART	112.43	-127.99	1.2
RE	DI	SCCART	111.02	-129.4	1.2
RE	DI	SCCART	109.6	-130.81	1.2
RE	DI	SCCART	108.19	-132.23	1.2
RE	DI	SCCART	106.07	-134.35	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	102.53	-137.89	1.2
RE DI SCCART	98.99	-141.42	1.2
RE DI SCCART	91.92	-148.49	1.2
RE DI SCCART	84.85	-155.56	1.2
RE DI SCCART	77.78	-162.63	1.2
RE DI SCCART	70.71	-169.71	1.2
RE DI SCCART	63.64	-176.78	1.2
RE DI SCCART	56.57	-183.85	1.2
RE DI SCCART	49.5	-190.92	1.2
RE DI SCCART	197.99	-56.57	1.2
RE DI SCCART	190.92	-63.64	1.2
RE DI SCCART	183.85	-70.71	1.2
RE DI SCCART	176.78	-77.78	1.2
RE DI SCCART	169.71	-84.85	1.2
RE DI SCCART	162.63	-91.92	1.2
RE DI SCCART	155.56	-98.99	1.2
RE DI SCCART	148.49	-106.07	1.2
RE DI SCCART	144.96	-109.6	1.2
RE DI SCCART	141.42	-113.14	1.2
RE DI SCCART	139.3	-115.26	1.2
RE DI SCCART	137.89	-116.67	1.2
RE DI SCCART	136.47	-118.09	1.2
RE DI SCCART	135.06	-119.5	1.2
RE DI SCCART	133.64	-120.92	1.2
RE DI SCCART	120.92	-133.64	1.2
RE DI SCCART	119.5	-135.06	1.2
RE DI SCCART	118.09	-136.47	1.2
RE DI SCCART	116.67	-137.89	1.2
RE DI SCCART	115.26	-139.3	1.2
RE DI SCCART	113.14	-141.42	1.2
RE DI SCCART	109.6	-144.96	1.2
RE DI SCCART	106.07	-148.49	1.2
RE DI SCCART	98.99	-155.56	1.2
RE DI SCCART	91.92	-162.63	1.2
RE DI SCCART	84.85	-169.71	1.2
RE DI SCCART	77.78	-176.78	1.2
RE DI SCCART	70.71	-183.85	1.2
RE DI SCCART	63.64	-190.92	1.2
RE DI SCCART	56.57	-197.99	1.2
RE DI SCCART	205.06	-63.64	1.2
RE DI SCCART	197.99	-70.71	1.2
RE DI SCCART	190.92	-77.78	1.2
RE DI SCCART	183.85	-84.85	1.2
RE DI SCCART	176.78	-91.92	1.2
RE DI SCCART	169.71	-98.99	1.2
RE DI SCCART	162.63	-106.07	1.2
RE DI SCCART	155.56	-113.14	1.2
RE DI SCCART	152.03	-116.67	1.2
RE DI SCCART	148.49	-120.21	1.2
RE DI SCCART	146.37	-122.33	1.2
RE DI SCCART	144.96	-123.74	1.2
RE DI SCCART	143.54	-125.16	1.2
RE DI SCCART	142.13	-126.57	1.2
RE DI SCCART	140.71	-127.99	1.2
RE DI SCCART	127.99	-140.71	1.2
RE DI SCCART	126.57	-142.13	1.2
RE DI SCCART	125.16	-143.54	1.2
RE DI SCCART	123.74	-144.96	1.2
RE DI SCCART	122.33	-146.37	1.2
RE DI SCCART	120.21	-148.49	1.2
RE DI SCCART	116.67	-152.03	1.2
RE DI SCCART	113.14	-155.56	1.2
RE DI SCCART	106.07	-162.63	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	98.99	-169.71	1.2
RE DI SCCART	91.92	-176.78	1.2
RE DI SCCART	84.85	-183.85	1.2
RE DI SCCART	77.78	-190.92	1.2
RE DI SCCART	70.71	-197.99	1.2
RE DI SCCART	63.64	-205.06	1.2
RE DI SCCART	212.13	-70.71	1.2
RE DI SCCART	205.06	-77.78	1.2
RE DI SCCART	197.99	-84.85	1.2
RE DI SCCART	190.92	-91.92	1.2
RE DI SCCART	183.85	-98.99	1.2
RE DI SCCART	176.78	-106.07	1.2
RE DI SCCART	169.71	-113.14	1.2
RE DI SCCART	162.63	-120.21	1.2
RE DI SCCART	159.1	-123.74	1.2
RE DI SCCART	155.56	-127.28	1.2
RE DI SCCART	153.44	-129.4	1.2
RE DI SCCART	152.03	-130.81	1.2
RE DI SCCART	150.61	-132.23	1.2
RE DI SCCART	149.2	-133.64	1.2
RE DI SCCART	147.79	-135.06	1.2
RE DI SCCART	135.06	-147.79	1.2
RE DI SCCART	133.64	-149.2	1.2
RE DI SCCART	132.23	-150.61	1.2
RE DI SCCART	130.81	-152.03	1.2
RE DI SCCART	129.4	-153.44	1.2
RE DI SCCART	127.28	-155.56	1.2
RE DI SCCART	123.74	-159.1	1.2
RE DI SCCART	120.21	-162.63	1.2
RE DI SCCART	113.14	-169.71	1.2
RE DI SCCART	106.07	-176.78	1.2
RE DI SCCART	98.99	-183.85	1.2
RE DI SCCART	91.92	-190.92	1.2
RE DI SCCART	84.85	-197.99	1.2
RE DI SCCART	77.78	-205.06	1.2
RE DI SCCART	70.71	-212.13	1.2
RE DI SCCART	219.2	-77.78	1.2
RE DI SCCART	212.13	-84.85	1.2
RE DI SCCART	205.06	-91.92	1.2
RE DI SCCART	197.99	-98.99	1.2
RE DI SCCART	190.92	-106.07	1.2
RE DI SCCART	183.85	-113.14	1.2
RE DI SCCART	176.78	-120.21	1.2
RE DI SCCART	169.71	-127.28	1.2
RE DI SCCART	166.17	-130.81	1.2
RE DI SCCART	162.63	-134.35	1.2
RE DI SCCART	160.51	-136.47	1.2
RE DI SCCART	159.1	-137.89	1.2
RE DI SCCART	157.68	-139.3	1.2
RE DI SCCART	156.27	-140.71	1.2
RE DI SCCART	154.86	-142.13	1.2
RE DI SCCART	142.13	-154.86	1.2
RE DI SCCART	140.71	-156.27	1.2
RE DI SCCART	139.3	-157.68	1.2
RE DI SCCART	137.89	-159.1	1.2
RE DI SCCART	136.47	-160.51	1.2
RE DI SCCART	134.35	-162.63	1.2
RE DI SCCART	130.81	-166.17	1.2
RE DI SCCART	127.28	-169.71	1.2
RE DI SCCART	120.21	-176.78	1.2
RE DI SCCART	113.14	-183.85	1.2
RE DI SCCART	106.07	-190.92	1.2
RE DI SCCART	98.99	-197.99	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE DI SCCART	91.92	-205.06	1.2
RE DI SCCART	84.85	-212.13	1.2
RE DI SCCART	77.78	-219.2	1.2
RE DI SCCART	226.27	-84.85	1.2
RE DI SCCART	219.2	-91.92	1.2
RE DI SCCART	212.13	-98.99	1.2
RE DI SCCART	205.06	-106.07	1.2
RE DI SCCART	197.99	-113.14	1.2
RE DI SCCART	190.92	-120.21	1.2
RE DI SCCART	183.85	-127.28	1.2
RE DI SCCART	176.78	-134.35	1.2
RE DI SCCART	173.24	-137.89	1.2
RE DI SCCART	169.71	-141.42	1.2
RE DI SCCART	167.58	-143.54	1.2
RE DI SCCART	166.17	-144.96	1.2
RE DI SCCART	164.76	-146.37	1.2
RE DI SCCART	163.34	-147.79	1.2
RE DI SCCART	161.93	-149.2	1.2
RE DI SCCART	149.2	-161.93	1.2
RE DI SCCART	147.79	-163.34	1.2
RE DI SCCART	146.37	-164.76	1.2
RE DI SCCART	144.96	-166.17	1.2
RE DI SCCART	143.54	-167.58	1.2
RE DI SCCART	141.42	-169.71	1.2
RE DI SCCART	137.89	-173.24	1.2
RE DI SCCART	134.35	-176.78	1.2
RE DI SCCART	127.28	-183.85	1.2
RE DI SCCART	120.21	-190.92	1.2
RE DI SCCART	113.14	-197.99	1.2
RE DI SCCART	106.07	-205.06	1.2
RE DI SCCART	98.99	-212.13	1.2
RE DI SCCART	91.92	-219.2	1.2
RE DI SCCART	84.85	-226.27	1.2
RE DI SCCART	233.35	-91.92	1.2
RE DI SCCART	226.27	-98.99	1.2
RE DI SCCART	219.2	-106.07	1.2
RE DI SCCART	212.13	-113.14	1.2
RE DI SCCART	205.06	-120.21	1.2
RE DI SCCART	197.99	-127.28	1.2
RE DI SCCART	190.92	-134.35	1.2
RE DI SCCART	183.85	-141.42	1.2
RE DI SCCART	180.31	-144.96	1.2
RE DI SCCART	176.78	-148.49	1.2
RE DI SCCART	174.66	-150.61	1.2
RE DI SCCART	173.24	-152.03	1.2
RE DI SCCART	171.83	-153.44	1.2
RE DI SCCART	170.41	-154.86	1.2
RE DI SCCART	169.0	-156.27	1.2
RE DI SCCART	156.27	-169.0	1.2
RE DI SCCART	154.86	-170.41	1.2
RE DI SCCART	153.44	-171.83	1.2
RE DI SCCART	152.03	-173.24	1.2
RE DI SCCART	150.61	-174.66	1.2
RE DI SCCART	148.49	-176.78	1.2
RE DI SCCART	144.96	-180.31	1.2
RE DI SCCART	141.42	-183.85	1.2
RE DI SCCART	134.35	-190.92	1.2
RE DI SCCART	127.28	-197.99	1.2
RE DI SCCART	120.21	-205.06	1.2
RE DI SCCART	113.14	-212.13	1.2
RE DI SCCART	106.07	-219.2	1.2
RE DI SCCART	98.99	-226.27	1.2
RE DI SCCART	91.92	-233.35	1.2

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected

RE	DI	SCCART	240.42	-98.99	1.2
RE	DI	SCCART	233.35	-106.07	1.2
RE	DI	SCCART	226.27	-113.14	1.2
RE	DI	SCCART	219.2	-120.21	1.2
RE	DI	SCCART	212.13	-127.28	1.2
RE	DI	SCCART	205.06	-134.35	1.2
RE	DI	SCCART	197.99	-141.42	1.2
RE	DI	SCCART	190.92	-148.49	1.2
RE	DI	SCCART	187.38	-152.03	1.2
RE	DI	SCCART	183.85	-155.56	1.2
RE	DI	SCCART	181.73	-157.68	1.2
RE	DI	SCCART	180.31	-159.1	1.2
RE	DI	SCCART	178.9	-160.51	1.2
RE	DI	SCCART	177.48	-161.93	1.2
RE	DI	SCCART	176.07	-163.34	1.2
RE	DI	SCCART	163.34	-176.07	1.2
RE	DI	SCCART	161.93	-177.48	1.2
RE	DI	SCCART	160.51	-178.9	1.2
RE	DI	SCCART	159.1	-180.31	1.2
RE	DI	SCCART	157.68	-181.73	1.2
RE	DI	SCCART	155.56	-183.85	1.2
RE	DI	SCCART	152.03	-187.38	1.2
RE	DI	SCCART	148.49	-190.92	1.2
RE	DI	SCCART	141.42	-197.99	1.2
RE	DI	SCCART	134.35	-205.06	1.2
RE	DI	SCCART	127.28	-212.13	1.2
RE	DI	SCCART	120.21	-219.2	1.2
RE	DI	SCCART	113.14	-226.27	1.2
RE	DI	SCCART	106.07	-233.35	1.2
RE	DI	SCCART	98.99	-240.42	1.2
RE	DI	SCCART	247.49	-106.07	1.2
RE	DI	SCCART	240.42	-113.14	1.2
RE	DI	SCCART	233.35	-120.21	1.2
RE	DI	SCCART	226.27	-127.28	1.2
RE	DI	SCCART	219.2	-134.35	1.2
RE	DI	SCCART	212.13	-141.42	1.2
RE	DI	SCCART	205.06	-148.49	1.2
RE	DI	SCCART	197.99	-155.56	1.2
RE	DI	SCCART	194.45	-159.1	1.2
RE	DI	SCCART	190.92	-162.63	1.2
RE	DI	SCCART	188.8	-164.76	1.2
RE	DI	SCCART	187.38	-166.17	1.2
RE	DI	SCCART	185.97	-167.58	1.2
RE	DI	SCCART	184.55	-169.0	1.2
RE	DI	SCCART	183.14	-170.41	1.2
RE	DI	SCCART	170.41	-183.14	1.2
RE	DI	SCCART	169.0	-184.55	1.2
RE	DI	SCCART	167.58	-185.97	1.2
RE	DI	SCCART	166.17	-187.38	1.2
RE	DI	SCCART	164.76	-188.8	1.2
RE	DI	SCCART	162.63	-190.92	1.2
RE	DI	SCCART	159.1	-194.45	1.2
RE	DI	SCCART	155.56	-197.99	1.2
RE	DI	SCCART	148.49	-205.06	1.2
RE	DI	SCCART	141.42	-212.13	1.2
RE	DI	SCCART	134.35	-219.2	1.2
RE	DI	SCCART	127.28	-226.27	1.2
RE	DI	SCCART	120.21	-233.35	1.2
RE	DI	SCCART	113.14	-240.42	1.2
RE	DI	SCCART	106.07	-247.49	1.2
RE	DI	FINI	SHED		

ME STARTING

01_13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected
ME INPUTFIL "C:\NCRA\MODELING\MET DATA\SANTA ROSA\ROS03300.ASC"
ME ANEMHGHT 10 METERS
ME SURFDATA 9902 2003
ME UAI RDATA 9902 2003
ME STARTEND 2003 01 01 1 2003 12 31 24
ME FINISHED

OU STARTING
OU RECTABLE 1 FIRST
OU FINISHED

** PROJECTN 0 104 7 -177 0 0.9996 500000 0
** OUTFILE "C:\NCRA\Modeling\Acrol ei n Ri sk\Traveling Trai ns\Santa
Rosa\13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected.LST"
** RAWFILE "C:\NCRA\Modeling\Acrol ei n Ri sk\Traveling Trai ns\Santa
Rosa\13NCRA_SR03-300_Acrol ei n_TRAV_1-Hr_SE-NW Bound_Corrected.RAW"
** RAWFMT 2
** AMPDATUM 0
** HILLBOUN 0 0 0 0